

Katar partnerünk lehet?

Katari látogatásának második napján *Göncz Kinga* külügyminiszter találkozott az ország emírével, *Hamad bin Kalifa asz-Szanival*, és a tárgyaláson felvetődött az LNG-beszállítás lehetősége is. Az emír egyébként 2002-ben hivatalos úton járt Magyarországon, majd később magánlátogatáson. A lapunknak nyilatkozó magyar külügyminiszter szerint felvetődött egy közvetlen Doha–Budapest repülőjárat megteremtésének lehetősége is. Katar rendkívül gyors gazdasági fejlődése tekintélyes gázkincséhez kapcsolódik. A gázt a régióban vezetékeken juttatják el a fogyasztókhoz, de nagy mennyiségeket képesek cseppfolyósított formában eljuttatni a világ távolabbi pontjaira is. Ez a lehetőség Magyarország számára is rendelkezésre áll, mint a források diverzifikációjának egyik tényezője. Ebből a szempontból is fontos lenne annak a tervnek a megvalósítása, mely szerint Horvátország tengerpartján létesítenék olyan terminált, amely képes fogadni a cseppfolyósított gázt (LNG). A magyar külügyminiszter kíséretében ott jártak a MOL Nyrt. vezetői is, akik a gáztermelésbe való bekapcsolódás lehetőségeiről tárgyaltak. *Göncz Kinga* elmondta, hogy a katariak kifejezetten keresik a befektetési lehetőségeket, ugyanakkor ők is nyitottak a befektetőkre.

(Internet – MTI és Népszabadság, 2007. jún. 12.)

MOL–Omán kapcsolatok

2008. márc. 11-én *Hernádi Zsolt*, a MOL Nyrt. elnöke, sajtótájékoztatóján bejelentette, hogy az Ománi Szultánság tulajdonában – azaz az állam tulajdonában – lévő Oman Oil Co (OOC)-nak eladta a MOL Nyrt. saját részvénytárcsájának 8%-át. A bejelentést követően a tranzakció – a részvényátadás – ténylegesen már március 12-én le is bonyolódott! Az ügylet értéke 220 Mrd Ft. Az elnöki tájékoztatóban közölték: az ügylet ellenértékének vagyonelemeiben ugyan megállapodás született, de még folyamatban van magyar részről annak a vizsgálata, hogy élnek-e a felajánlott „csere-vagyon” elővételi jogával! Amennyiben e tekintetben egyes vagyonelemek nem kerülnének be

az ellentételezésbe, úgy az OOC a differenciát f. év végéig készpénzzel egyenlíti ki.

(Internet és újsághírek)

A metanolé a jövő?

A magyar származású *Oláh György* vezetésével és *A. Goepfert*, valamint *G. K. Suria* közreműködésével közzétették a jövő alternatív energiaforrásainak tudományos elemzését „A metanolgazdaság” címmel. A vizsgálat bemutatja, hogy a globális felmelegedés fékezése, megállítása és az energiaigények kielégítése nem kerülhet ellentmondásba akkor, ha a metanolgyártáshoz nagy ütemben a légkörből vonjuk ki a CO₂-t, és a vízből állítjuk elő – melleleg O₂ felszabadításával – a hidrogént.

(Internet és World Energy)

MOL–líbiai együttműködés

A MOL Nyrt. és a magas megtérülési rátájú beruházások finanszírozására elkülönített állami pénzeszközök kezelésére 2007 márciusában alapított Líbiai Befektetési Hatóság szándéknyilatkozatot írtak alá olajipari kutatás-termelés, valamint a feldolgozás és a kapcsolódó kereskedelem területén történő közös befektetési projektek kidolgozására és létrehozására.

(Internet és MOL Panorama)

INA–MOL részvénycsere a látáhatáron

A Budapesten tartózkodó Ivo Sander horvát kormányfő *Gyurcsány Ferenc*rel folytatott tárgyalásán elmondta, hogy az INA privatizációjának folytatásaként részvénycsere-t ajánlott fel a MOL-nak, és szívesen látnák a MOL-t is a tervezett LNG-terminál kiépítésében. Ezzel kapcsolatos magyar elgondolásként felmerült: 2010–2011 között a 2 ország gáztávvezeték-rendszerét összekapcsolnák, így pl. az LNG-terminálon érkező gáz beszállítása is megoldódhatna. A MOL az INA-ban jelenleg 25%-os tulajdonjoggal rendelkezik, amelyet 2003 júliusában 505 MUSD-ért vásárolt meg. A horvát állam tulajdonában 44%-nyi részvénytárcsát van, 14% magánkézbe került, és 17%-ot tőzsdén értékesítettek. A részvénycsere ügyletében már működik is egy különbizottság.

(Internet – Világgazdaság)

Elfogadták az ország 2007–2020 közötti energiapolitikai koncepcióját

2008. április 14-én az Országgyűlés többszöri átdolgozás után elfogadta az ország 2007–2020 közötti időszakra vonatkozó energiapolitikai-energiasztratégiai programját. A program kiemelt feladatai között szerepel többek között a Paks-i Atomerőmű további fejlesztése (új atomerőmű építése), a nukleáris hulladékok kezelési problémáinak megoldása, új nagykapacitású tranzit gáztávvezetékek építése, a kapcsolódó föld alatti gáztárolók lehetséges fejlesztése, a megújuló energiahordozók új stratégiai elképzeléseinek kidolgozása, a távhőszabályozás problematikájának megoldása, az energiafelhasználás szociális támogatási politikája, és természetesen az energiahatékonyság és -takarékoság hosszú távú feladatai.

Az elfogadott programot Brüsszelnek jóvá kell hagyni, ami várhatóan különböző problémák nélkül meg is történik, mivel előzetesen azt már *Andris Pielbags* energiapolitikai biztossal egyeztetették, aki támogatta a tervezetet, és a vitatott Nabucco kontra Déli Áramlat kérdésében is véleményt nyilvánított – miszerint: az EU nem kíván pénzt adni a Nabucco programhoz, mivel nem körvonalazódtak megnyugtatóan sem a forrás-, sem a bevételoldalak. Ezzel szemben támogatni kívánják mindkét vezeték, mert az EU növekményigényeihez ezek szükségesek lennének.

(OGY határozat – MTI és sajtó)

Kik lesznek érdekeltek a Nabucco-ban?

A Nabucco-projekthez – a Nabucco International Co.-hoz – csatlakozott hatodikként a német RWE. Így a leendő konzorciális kör: ÖMV – MOL Nyrt. – BOTAS (török) – BULGARGAZ – TRANSGAZ (román). Magyar részről szorgalmazták a Gaz de France bevonását is, amelyről *Sarkozy* 2008. febr. 4-ei romániai látogatásán már szó is esett. A Gaz de France azonban már február 8-án közölte: nem kíván a Nabucco-ban részt venni, ellenben csatlakozni kíván a Déli Áramlat konzorciumához.

(MTI – internet és Napi Gazdaság)

Nabucco Nagykövet

Elfoglalta hivatalát a „Nabucco nagykövet”, Bayer Mihály azzal a feladattal, hogy segítse a most felálló Nabucco Títárság munkáját, szoros kapcsolatot kiépítve a brüsszeli Európai Bizottsággal. Kinevezésével ezúttal a külügyi bizottságban teljes volt az egyetértés. Munkája során a projektben részt vevő országok-szervezetek koordinációja mellett a forrásoldalak felkutatása-bevonása is prioritást élvez, és Washingtonban is hatékony lobbizással kell értésre hozni: a Déli Áramlat és a Nabucco nem zárja ki egymást! SÓT! Fontos tudni: 10–15 éven belül a hazai földgázfogyasztásban 30% körüli (4 Mrdm³-es!) fogyasztásnövekedéssel kell számolni, miközben a hazai termelés drasztikusan csökken! Tehát időben kell lépni annak, aki felelősséget érez az ország vezetésével!

(MTI – internet és Napi Gazdaság)

A magyar gázellátást is érintheti az orosz-ukrán gázmegállapodás?

A közelmúltban ismételtelen fellángolt orosz-ukrán gáztranzíthoz kapcsolódó gázárvita során született orosz-ukrán „elvi” gázmegállapodás szerint az orosz-ukrán gázkapcsolatokból ki kell iktatni az EMFESZ Kft. tulajdonosát, a svájci bejegyzésű RoszUkrEnergó (RUE) céget, bár ennek végrehajtását további szerződéskötésekhez kötötték. A kérdéses RUE cégben ugyanis 50%-kal a Gazprom érdekelt, míg a másik 50%-os tulajdonhányad 2 magánemberé, és ez a cég közvetíti Ukrajna földgázimportját. A médiában megjelent hírek és információk szerint az új ukrán elnök – Julia Timosenko – átláthatatlannak tartja a jelenlegi gázszállítási állapotot, mivel elfogadhatatlannak tartja az óriási és ellenőrizhetetlen haszon 2 magánember (Dimitrij Firtas – 45% és Ivan Furszin – 5%) zsebébe történő vándorlását. Felroppen az a hír is, hogy Igor Kolomojszkij ukrán üzletember 3–5 Mrd USD-ért kivásárolná az ukrán 50%-ot! Figyelembe véve, hogy ez az ajánlat a Timosenkót támogató PRIVAT ukrán holdingcég társtulajdonosa – nem kizárt, hogy a vita csupán akörül forog, hogy az ukrán oldali nyereséget a Timosenko-blokkhoz kívánják átcsoportosítani! A témának óriási a hazai vonatko-

zású jelentősége is, mivel a hazai piacon már több mint 3 Mrdm³-rel jelen lévő EMFESZ forrásoldali kérdése válhat ezzel a lépéssel bizonytalanná.

A téma „nincs lefutva” mivel a Gazprom részéről Alexandr Medvegyev a Financial Times-nek legutóbb adott interjújában közölte: a RUE jelenleg nem iktatható ki, mivel a Gazprom-nak nemzetközi jogú hosszú lejáratú szerződése van a céggel.

(MTI – szaklapok és internet)

Hidrogén a közlekedésben

A Quantum Energy Kft. és a Kormány 2007 novemberében szándéknyilatkozatot írt alá a hidrogéntechnológia magyarországi alkalmazásáról, amelynek első lépéseként elkészült az első H₂-üzemű autóbussz prototípusa a H2 Bus Kft. gyártásában. Az alapkoncepció szerint szélenergiával előállított árammal lehetne az üzemvitelhez szükséges H₂ gázt előállítani, így „abszolút környezetkímélő” lenne az új közlekedési technológia. Ez egyúttal a „hektikus” üzemű szélenergia telepítési gondjait is megoldaná! ...azaz gyakorlatilag a tervezhetetlenül termelt, és ezért ma még csak korlátozott kapacitás-létesítéssel támogatott szélenergia áram lehetne a hidrogéngyártás energetikai forrása, vagyis zöld energiával lehetne környezetkímélő motorhajtóanyagot előállítani!

(Internet és Napi Gazdaság – 2007. nov. 20.)

Az új PB-tároló piaci kihívása

A Közép-európai Gázterminál Zrt. (KEG) dunaalmási bázistelepén üzembe helyezett egy 8 m-es átmérőjű és 90 m-es hosszúságú, 4000 m³-es, fekvőhengeres óriási PB-gáz tárolására alkalmas gáztartót, amely Európában a legnagyobb ilyen méretű gáztartály. A tartályvégeket lezáró félgömbök súlya meghaladja egyenként a 30 tonnát. A cégvezetés bejelentette: további 3 db hasonló tartály telepítésével kapcsolatosan kezdtek tárgyalásokat. Ha ezek is elkészülnek: 280 vasúti vagon anyagmennyiség tárolási lehetőségei teremtnének meg, és építés alatt áll ennek forgalmazásához szükséges dunai PB-kielőzőjük is, valamint egy föld alatti gáz-tároló szerkezet 2008. évi üzembe helyezésével is számolnak. Ez a fejlesztés óriási piaci kihívást jelent a PB-gáz hazai for-

galmazásában érdekelt mai cégek számára, beleértve a MOL Nyrt.-t is! A létező tárolókapacitás a hazai forgalmazásban való közreműködése mellett betölthet egy regionális PB-elosztóközponti szerepkört is, amely az olcsó dunai forgalmazással kombinálva számottevő nemzetközi előnyöket és lehetőségeket is jelent.

(MTI – internet és Napi Gazdaság)

Magyar-cseh (MOL Nyrt. – CEZ) energetikai együttműködés

2007 augusztusában a Cseh Energetikai Művek (CEZ) és a MOL Nyrt. szándéknyilatkozatot írt alá a stratégiai szövetségről. Ennek alapján közös gáztüzelésű hő- és villamosáram-termelő erőműveket építenek és üzemeltetnek első lépésben a MOL pozsonyi és százhalombattai finomítóiba telepítve. Erre 50–50%-os tulajdonhányaddal vegyesvállalatot hoznak létre. A megállapodás értelmében a MOL saját tulajdonában lévő állományból részvényeket ad el a CEZ-nek, max 10% erejéig. A 2007 decemberében aláírt szerződéses megállapodás szerint az új, közösen létrehozandó vállalat 2013-ra Százhalombattán és Bratislavában egy-egy 800 MW kapacitású gáztüzelésű erőművet épít. A Slovnaft jelenlegi saját erőműve is bekerül az új cégbe, amelynek a jelenlegi 100 MW-os kapacitását az új cég a szerződéses megállapodás értelmében 160 MW-ra fogja bővíteni. Az „annektált” és kapacitásbővített Slovnaft erőmű fel fogja használni a finomítóban keletkező évi 500 Et piacról kiszoruló nehéz fűtőolajat. A DUFI/DKV jelenlegi gőzkazántelepe ugyancsak „beadásra” kerül az új vállalatba, és ez fogja biztosítani az itt keletkező nem jó kondíciókkal értékesíthető nehéz fűtőolajat. Az új erőművek földgázellátását a MOL Energiakereskedő Kft. fogja biztosítani. A tranzakció a MOL Nyrt. részéről egy „több lábbon álló” stratégiai elgondolás jegyében jött létre, melynek során figyelembe vették:

- a MOL Csoport növekvő energiafelhasználási igényét;
- számoltak a térség (és Európa) hosszabb távú saját (hazai relációs) villamos energia hiányával, mivel a prognosztizált igények és a rendelkezésre álló erőművi kapacitások ezt valószínűsítik;

– a finomítókban jelentős az alacsony piaci értékű „maradvány” – amely az erőmű számára értékes alapanyag, így a hasznosításuk megoldódik;

– a finomítók területén épülő erőművekkel a beruházási igény jelentős csökkentése érhető el, a terület és a kapcsolódó kiszolgálás adott;

– a tervezett villamos energia egy jelentős hányadával a villamosenergia-piacra is ki tudnak lépni.

(MTI – internet és Panoráma)

Előrelépés az európai koordinált energiarendszer kialakításában

2007 májusában megalakult a NESCO (Energiabiztonsági Összekötők Hálózata) a brüsszeli bizottság, a tanács főtítkársága és a tagállamok illetékeseinek bevonásával és együttműködésében – e szervezet egyfajta „gyorsriasztóként” jelzi a külső energiaszállításokban esetlegesen megjelenő fennakadásokat. Az új rendszer kb. 350 szakértő összekapcsolását jelenti a 27 tagállamban, és folyamatosan figyeli az energiainport aktuális alakulását, információcserét és adatátvitelt biztosít. Az energiabiztonság további 2 fontos tényezőjét – a nyersanyagforrások megosztását és a szállítási infrastruktúra fejlesztését – is tervezik koordinálni! Mivel az EU diplomáciája az orosz függőség kérdésében gyakorlatilag csődöt mondott (ld. a „nagyok” – olasz, német, francia, osztrák – külön gázmegállapodásait), az érintett tagállamok, ill. multinacionális szervezetek óriási anyagi befektetéseket terveznek eszközölni a szállítások bebiztosítására – így pl. az E.ON Ruhrgas 2 év alatt 4,7 Mrd eurót fektet be ilyen célra. A MOL is kényszerül jelentős fejlesztésekre, mivel a jelenlegi 95–96 Mm³/napos gázcsúcs 2012-re várhatóan meghaladhatja a 120 Mm³/nap értéket.

(Internet – IEA és napi sajtó)

Speciális szakmérnökképzés Veszprémben

2007 szeptemberében a veszprémi Pannon Egyetemen a MOL ellátási lánc irányításának (Supply Chain Management – SCM) kezdeményezésére és közreműködésével 1 éves angol nyelvű másoddiplomás képzés indult, amely ellátási lánc optimalizáló szakmérnöki képesítést

nyújt, és a hallgatói a nemzetközi olajiparban elterjedten alkalmazott optimalizációs szoftver (PIMS) szakértőiként keresettek. (Internet és Panoráma, 2008. IV. évf. 20–21. sz.)

Új kapacitások és perspektívák a hazai olajipari gépgyártásban

Az OILTECH Kft. (Lenti) eladta a bázakerettyei egykori gépészeti üzeme-gységében korábban kialakított telephelyét, ami azt jelenti, hogy a továbbiakban egy telephelyen történő működéssel kívánják a termelékenységet fokozni. A cég az elmúlt évben jelentősen megerősítette piaci pozícióit, amelynek keretében többek között az INA Sisaki Finomítója számára gyártott hőcserélőket, egyedüli gyártási pozíciót szerzett a glikolregenerálókra, készülékekkel beszállítói lettek a Horizont Magyarország Kft.-nek, valamint a PetroHungária Kft.-nek, és további reális lehetőségük nyílt arra is, hogy a Sisaki Finomító mellett a Dunai Finomító, valamint a stratégiai FAT számára is folytassák beszállítói tevékenységüket, amelyek mellett a DKG-EAST Zrt.-vel is hatékony folyó együttműködésük van már évek óta.

A tervezett feladat bővítéséhez jelentős fejlesztéseket is folyamatba helyeztek, többek között építés alatt áll egy olyan új gyártócsarnok, amelyben 4 m átmérőjű s 45 m hosszú 30 tonnás tartályok is gyárthatók lesznek, továbbá daru, plazmavágó, félautomata hegesztő, hengerítő, élhajtó berendezések beszerzése és a festő-, valamint gépműhely korszerűsítése is folyamatban van.

(MTI – internet)

A Greenenergy Hungary Holding Rt. profilbővítési koncepciója

A 2001-ben bejegyzett cég nagy intenzitással lépett fel a „zöldenergia piac” szélerőmű szakterületén, és már 2002-ben az ország 13 helyszínét mérte be szél-erőműpark-létesítés céljából, és jelenleg 3 kiválasztott helyszínen már folyik is az építkezés. A „több lábon állás” stratégiai koncepcióját alkalmazó vállalkozás már beépített 50 MW-s szél-erőmű-kapacitása 2007-ben már 7 Mrd Ft árbevételt ért el. A cég terveiben szereplő program szerint évi 30–50 MW-tal kívánják növelni a termelőkapacitásukat, amelyhez szükséges pénzügyi háttérrel a cég többségi tulajdo-

nát kivásárló Global Environmental Fund nevű kockázati-tőke-alap biztosítja. A több lábú stratégia szellemében számos projekt került kidolgozásra, amelyek már megvalósultak, ill. folyik a megvalósításuk. Így pl. kivásárolták a FÖTÁV Zrt. 9,1 MW kapacitású rákoskeresztúri kis kombinált-ciklusú földgázbázisú erőművét, a General Electric telephelyei mellett, valamint a CocaCola dunaharaszti üzeméhez önálló energiatermelő egységeket létesített, és megkezdte terjeszkedési előkészületeit Románia, Bulgária, Szlovákia, Lengyel- és Csehország felé is, ahol gáz- és biomasszasz kiserőműveket, valamint szél-erőműparkokat terveznek létesíteni.

(Internet és Világ gazdaság)

Magyar CO₂-kvótát vesz az EBRD

Az EBRD (Hargitai Zsuzsanna képviseleti vezető) hivatalosan is bejelentette vásárlási szándékát 5–10 MEUR értékű magyar szén-dioxid-kvótára, amelyet spanyol és ír relációban használnának fel. A Bank a vásárlást egy kompenzációs üzlet keretében eszközölné, amelynek lényege: a befolyt összeget kötelezően munkavédelemmel és lakossági energiatakarékosági projektekkel kapcsolatosan kellene magyar részről felhasználni, amely projektekhez 40–50 MEUR hitelt is biztosítanának. ...há! üzletnek nem rossz, mivel a banki piacokon az EBRD az, aki a legdrágább hitelt nyújtja!

(MTI – internet és sajtóorgánumok)

Első Tudomány- és Ipartörténeti Konferencia az EMT szervezésében

(Kolozsvár, 2008. július 12.)

Az Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság szervezésében első alkalommal Kolozsvárott megtartott konferencia célja: évenkénti rendszerességgel fórumot biztosítani a tudomány- és ipartörténettel foglalkozó Kárpát-medencei kutatók számára, valamint szervezett keretben biztosítani azon erdélyi kutatók (intézetek) számára, akik csatlakozni akarnak az Európai Kultúrutak (pl. a Vaskultúra) mozgalmához. A konferencia szakmai irányítói dr. Kása Zoltán és dr. Wanek Ferenc voltak.

(dé)

Veszélybe kerülhet a magyar földgáztranzit?

Áprilisi sajtóinformációk szerint a Gazprom tárgyalásokat kezdett Szlovéniával abban a kérdésben, hogy a Déli Áramlat rajtuk keresztül csatlakozzon be az észak-olasz rendszerbe, és ne Baumgarten legyen a csatlakozási pont! A tárgyalás egyfajta feszültséget jelez az ÖMV-Gazprom kapcsolatrendszerben, amelynek oka az, hogy a korábban Putyin jelenlétében aláírt szerződéses megállapodás értelmében 50–50%-os tulajdonjogi megosztású Baumgarteni Csomóponton a Gazprom nem akar gázt eladni azoknak a cégeknek, amelyek már korábban kapacitást kötöttek le a transzausztriai vezetéseken – ugyanis közvetlenül kíván értékesíteni! Természetesen ezt a hírt az ÖMV részéről cáfolták ..., a nemzetközi szakértők is lehetségesnek tartják, hogy csupán egyfajta „nyomásgyakorlásról” lehet szó az osztrák belső piaci hozzáférhetőség kapcsán!

A hír azonban számunkra – magyarok számára – akár súlyos következményeket is jelenthet, mert ha mégis a szlovén változatú nyomvonalvezetés valósulna meg, akkor az ország elesik a tranzittól és a föld alatti tároló fejlesztésektől! A szlovén változat nagyon is reálisnak tűnhet, hiszen van egy „élő nyomvonal” – a már építés alatt álló és 2010-es beüzemelésre tervezett PEOP (Pan European Oil Pipeline) olajtávvezeték nyomvonala – amely Pancevo/Belgrád – Sisak/Eszék – Omišalj – Trieszt nyomvonalon épül. A felröppenő „elgondolás” szerint egy szlovén variáció így nyomvonal-kijelölési problémát az olajtávvezetékkel párhuzamosan épülő gáztávvezeték már eleve nem jelent, sőt igen jelentős előnnyel járhat egy „kész nyomvonal” egy új, hosszadalmas és nehézkes engedélyezési procedúrát igénylő pl. magyar útvonallal szemben.

(MTI-Eco – Világgazdaság és Kommerszant)

(A megjelölt források felhasználásával a híreket szerkesztette
Dr. Csákó Dénes)



Termékeink:

- Feszítőperemes fém és műanyag rosták
 - Műanyag rosta/rendszerek (CLIP-TEC, UNIPLANK, UNISTEP Vibro-Elastic, Síkrosta)
 - Hárfa rosták, préshegesztett rosták, perforált lemezek
 - Ipari drótszövet (vibrátor fonatok) osztályozó gépekhez, magas kopás- és rezgésálló rugóacélból, rozsdamentes kivitelben is
 - Allgaier szitabetétek javítása, felújítása
 - Hullámrácsok tetszőleges rácsosztással, jól hegeszthető anyagból, rozsdamentes kivitelben is
 - Műszaki szövetek, szitaszövetek 0,04 mm-től rozsdamentes, rugóacél, horganyzott és szénacél anyagokból
 - Szúnyoghálók szélein szegett, szőtt kivitelben (barna, fehér, szürke, zöld színekben; 1,0; 1,2; 1,5 m széles tekercsekben)
 - Vadhálók tűzi horganyzott kivitelben
 - Kerítéselemek, kerítésmezők
- 3000 Hatvan–Nagygyombos
Tel./Fax: 06-37/341-231; Közvetlen faxszám: 06-37/540-035
Mobil: 06-20/3131-612

E-mail: hutter@h-s.hu Weboldalunk: www.h-s.hu

Falinaltár a bányavárosok címereivel

A Montan-Press Kft. a nagy érdeklődésre való tekintettel folytatja a „Bányavárosok címerei” naptársorozatát, a középkori Magyarország városainak címereiből válogatva.

A 2009-es naptár a következő bányavárosok, ill. bányahelyek címereit tartalmazza: *Dobsina, Nyitrabánya, Csetnek, Jolsva, Németlipce, Stósz, Berzété, Szepesremete, Nagykürtös, Korompa, Svedlér, Felső-Mecenzéf.*

A naptárlapok olyan méretben és formában készülnek, amelyek egyenként bekeretezve alkalmasak lakások vagy közintézmények díszítésére.

A naptár 12 + 1 lapos, magyar és angol nyelvű felirattal, színes kivitelben készül.

Mérete: A3-as (álló)

Reklámhely: 30 x 5 cm

Megjelenés: 2008 novemberében.

Ára: 100 db-ig **2000 Ft/db**

100-500 db **1800 Ft/db**

500 felett **1600 Ft/db**

Kedvezmény: 2008. november 10-éig

történő megrendelés esetén 10%.

A keménykarton hátlapon (reklámhely) a cég emblémájának szitázása színenként 120 Ft, szerszámköltség 6000 Ft.

Megrendelés: levélben, faxon, e-mailen és a www.montanpress.hu weblapon keresztül, folyamatosan.

Szállítás: igény esetén a megrendelő költségére.

Áraink az áfa összegét nem tartalmazzák.



MONTAN-PRESS Rendezvényszervező, Tanácsadó és Kiadó Kft.

1027 Budapest, Csalogány u. 3/B, III. 4. Tel.: (1) 201 8083, Fax: (1) 225 1382

E-mail: montanpress@t-online.hu www.montanpress.hu

